

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD INFANTIL

QUÉ ES IMPORTANTE?

- Los niños son el objetivo de su aplicación.
- La edad y el estado de desarrollo psicomotor y conductual del niño
- El hecho que las lesiones afectan desproporcionadamente a los niños mas vulnerables en la sociedad

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD INFANTIL

ESTRATEGIAS RECONOCIDAS

- 1) Modificaciones ambientales.
- 2) Modificación de los productos.
- 3) Legislación, regulación y su aplicación.
- 4) Promocionar el uso de objetos de seguridad.
- 5) Visitas al domicilio de los niños vulnerables.
- 6) Intervenciones en la comunidad.
- 7) Educación y desarrollo de habilidades.

Por que no las aplicamos?

- Resistencia al cambio
- Prioridades que rivalizan entre sí
- Planificación ineficaz de las soluciones
- Falta de capacidad o pericia
- Falta de tiempo o recursos

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD INFANTIL EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

- El niño como pasajero.
- El niño como peatón.
- El niño como ciclista.



CÓMO HACERLO?

- INGENIERÍA



- EDUCACIÓN



- LEGISLACIÓN



EL NIÑO COMO PASAJERO

INGENIERÍA:

Los dispositivos de sujeción para niños hacen que disminuyan las muertes y las lesiones:

90-95% de las lesiones si viajan en sentido contrario a la marcha.

60% en el sentido de la marcha.

Los cinturones de seguridad actúan igualmente sobre la morbimortalidad



EL NIÑO COMO PASAJERO

EDUCACIÓN:

- ❖ *La intervención basada en la Comunidad que combina **información** con **seguimiento del uso** de los dispositivos lleva a un **incremento** del uso.*
- ❖ *Los programas que combinan el **préstamo**, la **distribución** y la **educación** sobre estos dispositivos **incrementa** su uso*



EL NIÑO COMO PASAJERO

LEGISLACIÓN:

- ❖ *La legislación relativa a los dispositivos de sujeción lleva a incrementos en el uso observado*



- ❖ *La legislación que exige el uso de cinturón de seguridad en niños mayores lleva a un incremento de su uso*

EL NIÑO COMO PEATÓN

INGENIERÍA

- ❖ *Las soluciones destinadas a reducir los riesgos que corren los peatones, por su edad o por el medio ambiente, a escala regional llevan a una reducción de lesiones y son rentables*
- ❖ *Las modificaciones en los vehículos parecen reducir la mortalidad entre los peatones atropellados*



EL NIÑO COMO PEATÓN

EDUCACIÓN:

- ❖ *Los programas en la Comunidad destinados a la prevención de lesiones por atropellos en niños se traducen en una disminución de las mismas*
- ❖ *La formación en adquisición de habilidades peatonales lleva a una mejora de las actitudes en los cruces*



EL NIÑO COMO PEATÓN

LEGISLACIÓN:

- ❖ *Límites de baja velocidad (30Kms/h) en zonas residenciales: disminuyen las lesiones y producen cambios de comportamiento en los ciudadanos*
- ❖ *Vigilancia del cumplimiento de la legislación*
- ❖ *Promoción de la seguridad pasiva*
- ❖ *Publicidad destinada a padres, hijos y conductores*

EL NIÑO COMO CICLISTA

INGENIERÍA:

- ❖ *El uso de casco adecuado lleva a una reducción de las lesiones*
- ❖ *Las soluciones de ingeniería a escala regional llevan a una disminución de las lesiones y son rentables*
- ❖ *La construcción de carriles y pistas para ciclistas disminuyen el número de lesiones*



EL NIÑO COMO CICLISTA

LEGISLACIÓN:

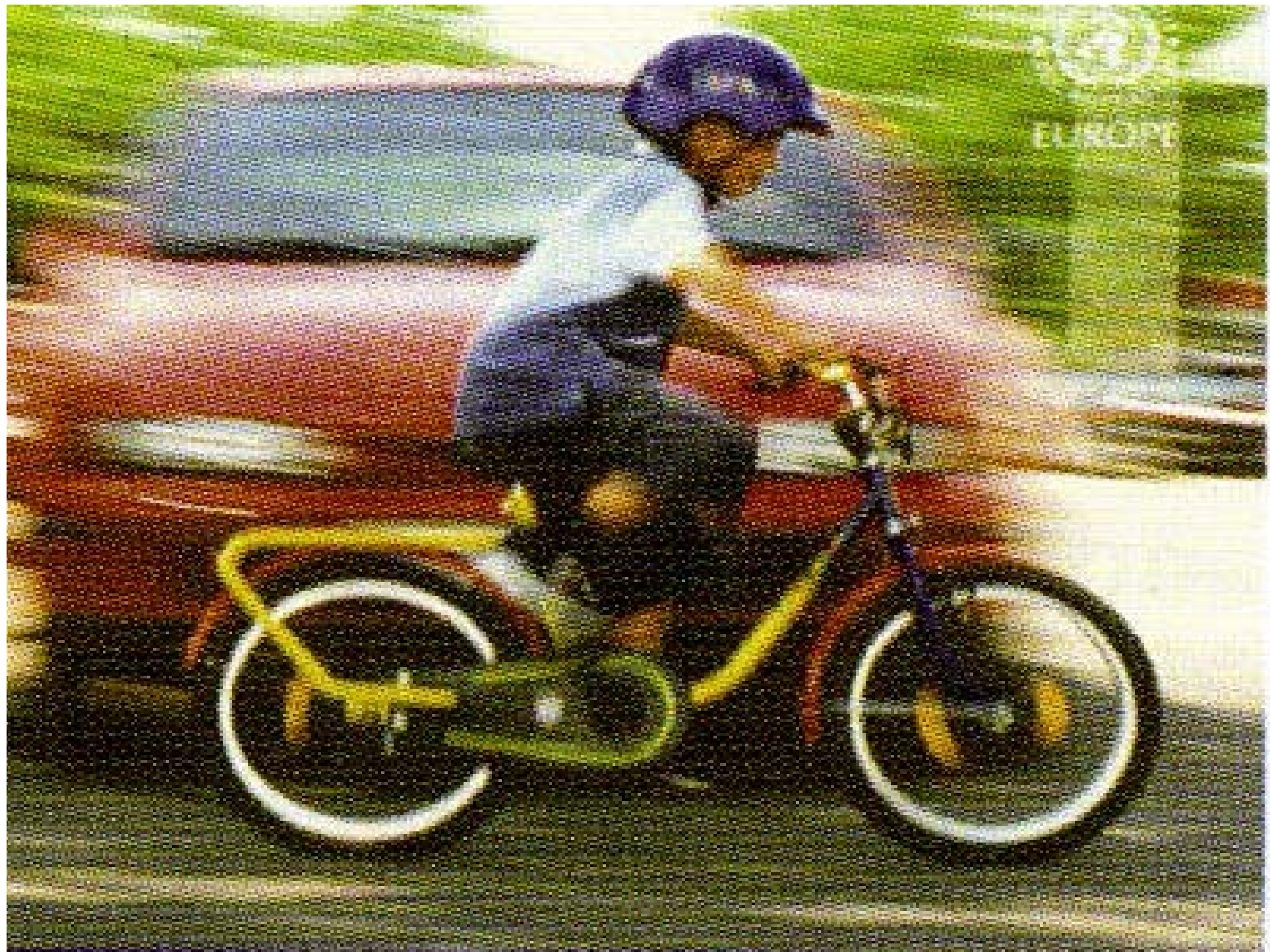
*LA LEGISLACIÓN ADECUADA SOBRE EL
USO DE CASCO CICLISTA LLEVA A UN
INCREMENTO DE SU USO*

*Los niños se lesionan en los pueblos y
ciudades; no exclusivamente en las
carreteras interurbanas*

EL NIÑO COMO CICLISTA

EDUCACIÓN:

- ❖ *Los programas basados en la Comunidad relativos al uso de casco, incrementa su uso.*
- ❖ *La formación en adquisición de habilidades incrementa la seguridad del ciclista*
- ❖ *Los niños deben conocer las reglas de circulación e interpretar las señales de tráfico*
- ❖ *Es posible que los niños menores de 10 años no tengan las habilidades cognitivas y motoras básicas para circular solos por las calles*



- LIDERAZGO EFICAZ FOCALIZADO
- COLABORACIÓN MULTIINSTITUCIONAL
- IMPLICACIÓN DE LA COMUNIDAD LOCAL
- ELECCIÓN DE OBJETIVOS ADECUADOS
- ESTRATEGIAS A LARGO PLAZO
- COBERTURA MEDIÁTICA, etc

PERO

ES NECESARIO EL COMPROMISO
POLÍTICO AL MÁS ALTO NIVEL PARA
QUE LA SEGURIDAD INFANTIL SEA UNA
PRIORIDAD PARA TODOS EN LA
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y LA
SOCIEDAD

Guía de Buenas Prácticas En Seguridad Infantil:

Buenas inversiones en la prevención de las lesiones infantiles involuntarias y promoción de la seguridad infantil



<http://www.msc.es/profesionales/saludPublica/prevPromocion/docs/guiaBuenasPracticas.pdf>

Los datos han sido obtenidos de

Mackay M, Vincenten J, Brusoni M, Towner L.
Child Safety Good Practice Guide: Good
investments in unintentional child injury
prevention and safety promotion.
Amsterdam: European Child Safety Alliance,
Eurosafe; 2006

www.childsafetyeurope.org

La traducción al español y la edición de este documento fue realizada por el Ministerio de Sanidad y Consumo, y su texto revisado por Da. V Lizarbe, Da. M. A. Astorga y D. Jorge Parise.

Da. María del Rosario Bris realizó la revisión final y la transcripción