



JOINT ACTION

HEALTH EQUITY EUROPE

Traducción al español, adaptación transcultural y prueba en 2 municipios de la Comunidad Valenciana de la herramienta “Place Standard”

Rosana Peiró

*Oficina valenciana de acción comunitaria para la salud. Dirección General de Salud Pública y Adicciones. Generalitat Valenciana*



— VIII JORNADA —

**SOBRE IMPLEMENTACIÓN LOCAL DE LA ESTRATEGIA DE PROMOCIÓN DE LA SALUD Y PREVENCIÓN EN EL SNS**

**EQUIDAD EN EL ENTORNO LOCAL**

# PROGRAMA

Miércoles, 27 de octubre de 2021  
De 10:00 a 13:00 h.  
Formato virtual





JOINT ACTION

HEALTH EQUITY EUROPE



IV Pla de Salut  
2016-2020  
Comunitat Valenciana

Salut en totes les edats  
Salut en totes les polítiques

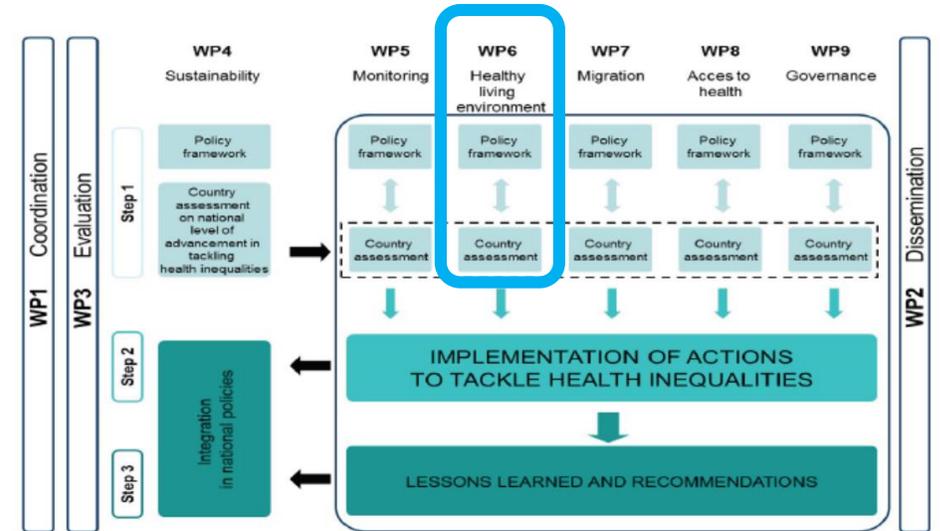


XARXASALUT  
MUNICIPIS PER LA SALUT DE  
LA COMUNITAT VALENCIANA

GENERALITAT  
VALENCIANA  
Conselleria de Sanitat  
Universal i Salut Pública



Rosana Peiró  
Ana Ocaña  
Joan Paredes  
Elena Pérez  
Mar Caturla  
Y grupo de la OVACS  
Oficina Valenciana para la Acción Comunitaria para la Salud  
Dirección General de Salud Pública y Adicciones



# Red de municipios por la salud de la Comunidad Valenciana: XarxaSalut

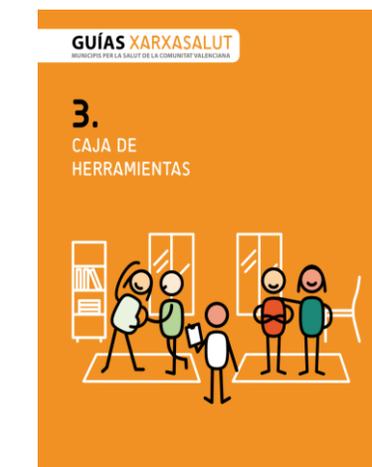
## Más de 240 municipios , >70% de la población



- Apoyo metodológico y dinamización de la Oficina Valenciana de Acción Comunitaria para la Salud (OVACS)
  - Guías y apoyo técnico,
  - Subvenciones
  - Formación
  - Jornadas,
  - Investigación

- Apoyo y coordinación con el Servicio de Planificación y Evaluación de Políticas de Salud

- Apoyo metodológico y dinamización desde los 16 Centros de Salud Pública
- Consejo de Salud de cada departamento
- Comisión de Salud Comunitaria de cada departamento



# Work Package “Entornos de vida saludables”

Trata sobre el entorno de vida concreto en el que las personas nacen, crecen, trabajan y envejecen.

Los objetivos específicos de este WP son:

- apoyar a los EM en:
  - la identificación de estrategias y políticas nacionales, y
  - modelos prometedores de buena práctica
- apoyar el desarrollo de pautas de implementación para la planificación urbana, teniendo en cuenta los factores que favorecen o dificultan la creación de entornos de vida saludables, y enfoques para abordar los desafíos;
- apoyar el desarrollo de una guía de promoción para los tomadores de decisiones y las partes interesadas.



**JOINT ACTION**

**HEALTH EQUITY EUROPE**

Work Package 6 – Healthy living environments  
Milestone 6.2 – Country Assessment

Spain

**Report Information:**  
Responsible: Ministry of Health, Consumer Affairs, Social Welfare  
Work Package: WP6 – Healthy Living Environments  
Milestone: M6.2 – Country Assessment  
Date of Publication: 15/03/2019  
Dissemination level: Confidential (only JAHEE partners)

**Project Information:**  
Project Acronym: JAHEE  
Project Full title: Joint Action Health Equity Europe  
Grant Agreement No: 801600  
Co-funding Body: European Union's Health Programme (2014-2020)  
Starting Date: 01/06/2018  
Duration: 36 Months  
Coordinator: Istituto Superiore di Sanità (Italy)



JOINT ACTION  
HEALTH EQUITY EUROPE

Work Package 6 – Healthy Living Environments  
Deliverable D6.1  
Policy Framework for Action

**Report Information**

Responsible: Federal Centre for Health Education, Germany  
Work Package: WPS – Healthy Living Environments  
Deliverable: D6.1 – WPS PFA Development  
Date of publication: 31/01/2019, updated 21/04/2020  
Dissemination level: Public

**Project Information**

Project Acronym: JAHEE  
Project Full Title: Joint Action Health Equity Europe  
Grant Agreement N°: 801600  
Co-funding Body: European Union's Health Programme (2014-2020)  
Starting Date: 01/06/2018  
Duration: 36 months  
Coordinator: Istituto Superiore di Sanità (Italy)



Table of Contents

Abbreviations .....	4
Key messages .....	5
1. Introduction.....	6
1.1 Purpose and scope of this Policy Framework for Action.....	6
1.2 Methodology .....	7
1.3 Intended users.....	7
2. Healthy living environments for health equity: towards a common understanding.....	7
2.1 Social inequities in health and the living environment .....	8
2.2 Implementing healthy living environments: the HiAP approach .....	10
2.3 Creating healthy living environments from a health promotion perspective.....	11
2.4 Evidence-based action for healthy living environments .....	12
3. Framework for municipal health promotion.....	14
3.1 Municipal health promotion through an equity lens .....	15
3.2 Priorities and guiding principles .....	16
3.3 Good practice: quality criteria and process of implementation .....	18
3.4 Conclusion .....	23
4. Implementing actions in WP6: from assessment to evaluation .....	25
References.....	29

## El objetivo de este documento fue:

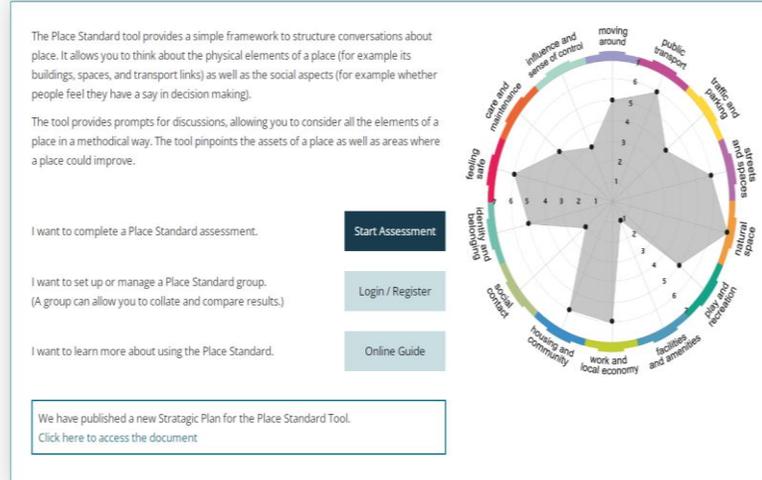
- proporcionar al grupo de trabajo el mejor conocimiento disponible sobre por qué y cómo crear entornos de vida saludables al tiempo que se reducen las desigualdades en salud.
- Promover el desarrollo de una comprensión y lenguaje común.
- Garantizar un enfoque coherente para todas las acciones implementadas en el WP6.
- Poner en común los criterios para el intercambio de experiencias.

# Intercambio de experiencias



## Porqué lo seleccionamos

The Place Standard tool is a way of assessing places. Whether the place is well-established, undergoing change, or is still being planned, the tool can help you.



The Place Standard tool provides a simple framework to structure conversations about place. It allows you to think about the physical elements of a place (for example its buildings, spaces, and transport links) as well as the social aspects (for example whether people feel they have a say in decision making).

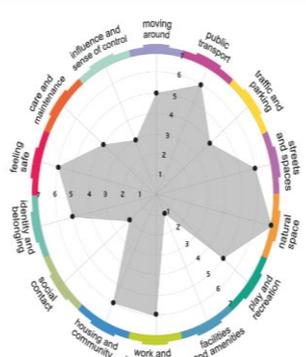
The tool provides prompts for discussions, allowing you to consider all the elements of a place in a methodical way. The tool pinpoints the assets of a place as well as areas where a place could improve.

I want to complete a Place Standard assessment. [Start Assessment](#)

I want to set up or manage a Place Standard group. (A group can allow you to collate and compare results.) [Login / Register](#)

I want to learn more about using the Place Standard. [Online Guide](#)

We have published a new Strategic Plan for the Place Standard Tool. [Click here to access the document](#)



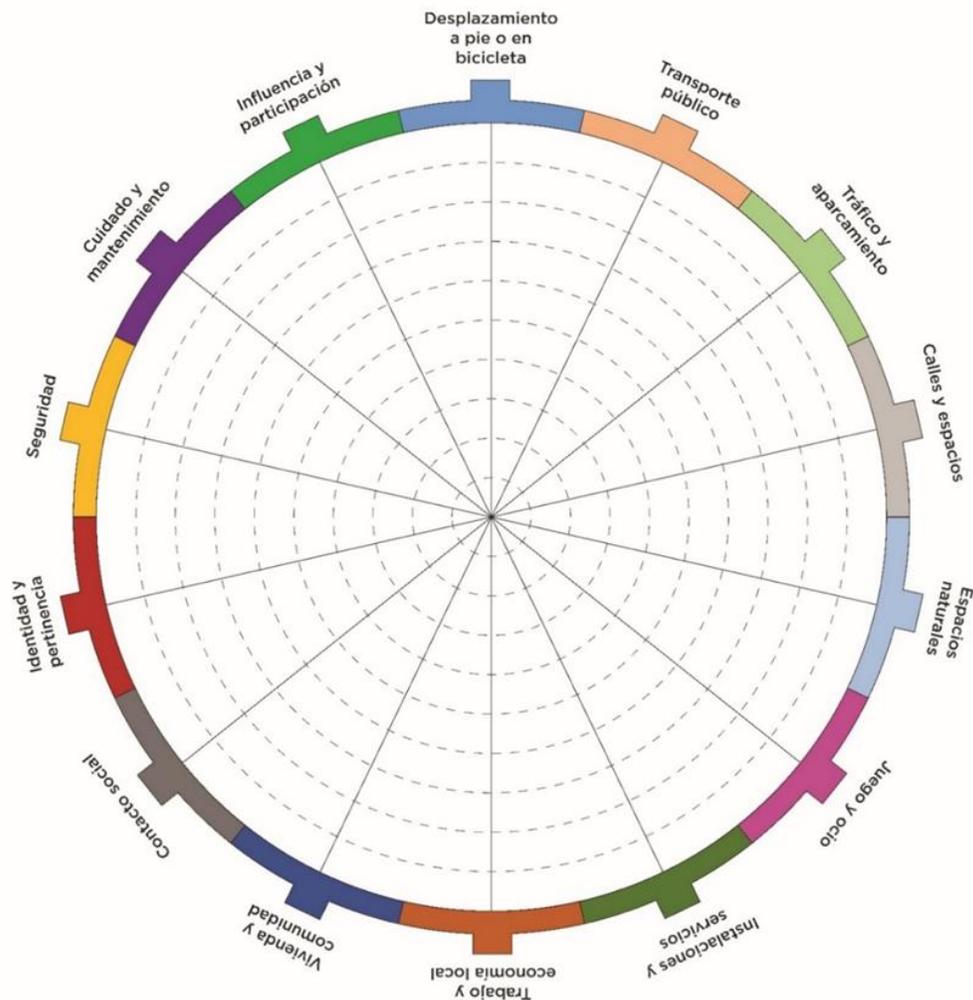
- Identificaba determinantes de la salud
- Instrumento muy participativo
- Versatil:
  - Conversaciones
  - Versión resumida
  - On line
- Posibilidad de hacer propuestas y priorizarlas
- Los resultados fáciles de entender por la población y las personas políticas

## Qué hemos hecho

- Traducción y adaptación a nuestro entorno
- Prueba en 2 ayuntamientos
- Difusión a otros ayuntamientos XarxaSalut



# ¿Qué es Entornos de vida?



- ✓ Herramienta de **evaluación participativa** de barrios, municipios u otros territorios.
- ✓ Diseñada para **conocer la percepción** que tienen las personas sobre los determinantes de los entornos donde vivimos.
- ✓ **Visibiliza** las áreas mejor valoradas y aquellas con margen de mejora.

# 14 Determinantes de salud a evaluar

Desplazamiento  
a pie o en  
bicicleta

Transporte  
público

Tráfico y  
aparcamiento

Calles y espacios

Espacios  
naturales

Ocio, cultura y  
tiempo libre

Instalaciones y  
servicios

Trabajo y  
economía local

Vivienda y  
comunidad

Contacto social

Identidad y  
pertinencia

Seguridad

Cuidado y  
mantenimiento

Influencia y  
participación

físicos

sociales

# Traducción y adaptación a nuestro entorno

G Model  
GACETA-2012: No. of Pages 8

ARTICLE IN PRESS

Gac Sanit. 2021;xxx(xx):xxx-xxx

Original

## Evaluación participativa del territorio con enfoque de equidad: adaptación y validación de la *Place Standard* al contexto español

Ana Ocaña Ortiz<sup>a,b,c,d</sup>, Joan Josep Paredes-Carbonell<sup>a,c,e,\*</sup>, Rosana Peiró Pérez<sup>a,d,f,g</sup>, Elena Pérez Sanz<sup>a,f</sup> y Vicente Gea Caballero<sup>h,i</sup>

<sup>a</sup> Grupo de Investigación Acción Local y Equidad en Salud (ALES), Fundación FISABIO, Generalitat Valenciana, Valencia, España

<sup>b</sup> Centro de Salud Pública de Gandía, Departamento de Salud de Gandía, Gandía, Valencia, España

<sup>c</sup> Grupo PACAP (Programa de Actividades Comunitarias en Atención Primaria) de la Comunitat Valenciana, Societat Valenciana de Medicina Familiar i Comunitària (SoVaMFC), Valencia, España

<sup>d</sup> Departament d'Infermeria, Universitat de València, Valencia, España

<sup>e</sup> Departamento de Salud de La Ribera, Alzira, Valencia, España

<sup>f</sup> Oficina Valenciana d'Acció Comunitària per a la Salut, Direcció General de Salut Pública i Addiccions, Generalitat Valenciana, Valencia, España

<sup>g</sup> CIBER de Epidemiología y Salud Pública (CIBERESP), España

<sup>h</sup> Escuela de Enfermería La Fe, Centro Adscrito a la Universidad de Valencia, Valencia, España

<sup>i</sup> Grupo de Investigación Arte y Ciencia del Cuidado (GREIACC), Instituto de Investigación Sanitaria La Fe, Valencia, España

### INFORMACIÓN DEL ARTÍCULO

#### Historia del artículo:

Recibido el 17 de diciembre de 2020  
Aceptado el 23 de marzo de 2021  
On-line el xxx

#### Palabras clave:

Promoción de la salud  
Salud urbana  
Determinantes sociales  
Equidad  
Participación de la comunidad  
Encuestas y cuestionarios

### RESUMEN

**Objetivo:** Traducir, adaptar culturalmente y validar al español la herramienta *Place Standard*, un instrumento para la evaluación participativa de los entornos en el ámbito local.

**Método:** Se utilizó el método de traducción-retrotraducción para obtener una versión adaptada del instrumento original *Place Standard*. La versión traducida fue consolidada por un comité multidisciplinario de personas expertas y se validó mediante técnica Delphi.

**Resultados:** Se obtuvo el instrumento *Entornos de Vida*, compuesto por 14 dimensiones y 99 ítems. El 21% de los ítems presentó dificultad semántica de traducción. En el panel de personas expertas se obtuvo consenso total en el 72% de los ítems. El análisis temático produjo ajustes de redacción, enfoque y organización de los ítems, y la clarificación y la inclusión de nuevas preguntas y reformulaciones adaptadas al contexto español.

**Conclusiones:** La validación del instrumento *Entornos de Vida* permitirá evaluar los territorios de manera participativa, equitativa y enfocada en los determinantes sociales de la salud. Su aplicación en escenarios que cuenten con procesos de acción local en salud favorecerá la práctica metodológica en promoción de la salud y equidad. Situar la mirada y la acción en los contextos físicos y socioeconómicos ayudará a conocer cómo afectan el territorio y las políticas municipales a la salud y el bienestar.

© 2021 SESPAS. Publicado por Elsevier España, S.L.U. Este es un artículo Open Access bajo la licencia CC BY-NC-ND (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>).

## GUÍAS XARXASALUT

BORRADOR 01

## Herramienta Entornos de Vida ¿Cómo respira tu ciudad?



## Desplazamiento a pie o en bicicleta

Caminar e ir en bicicleta son actividades que benefician nuestra salud y el medio ambiente. Poder realizar trayectos agradables y seguros nos anima a caminar o a ir en bicicleta.

Ahora, piensa en el barrio, pueblo o ciudad que estás valorando, y contesta:

¿Puedes caminar y/o desplazarte en bicicleta (o en otro medio de transporte no motorizado) fácilmente y por trayectos agradables y seguros por tu barrio o municipio?

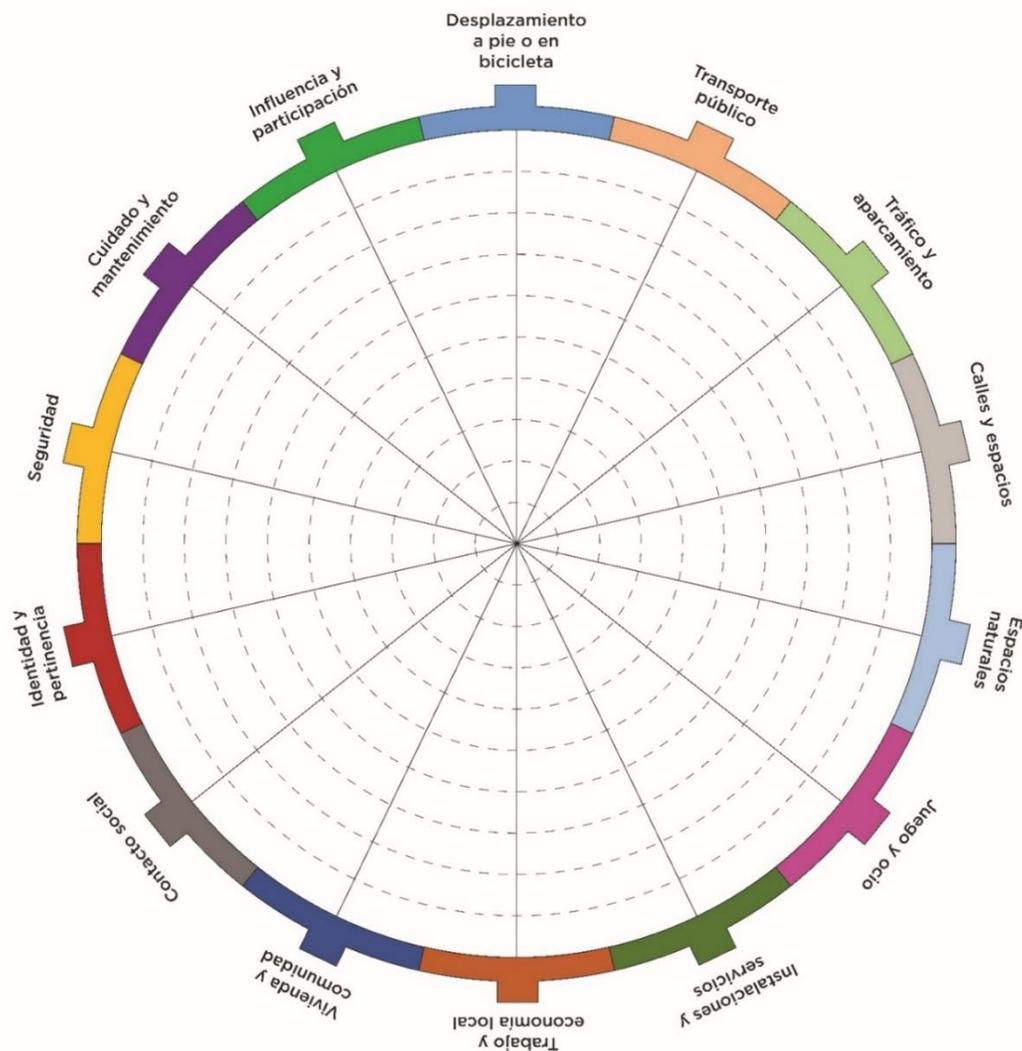
A continuación, puntúa mediante una escala del 1 a 10, donde 1 significa que no está en buenas condiciones y 10 significa que está en muy buenas condiciones. Registra tu valoración marcando con una X el número que consideres que refleja tu puntuación.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Antes de realizar tu valoración, reflexiona sobre las siguientes cuestiones:

- ¿Hay zonas específicas para ir a caminar y/o montar en bicicleta (rutas señalizadas, rondas, caminos escolares, zonas peatonales, carriles bici...)?
- ¿Las zonas para andar y/o montar en bicicleta tienen aceras amplias, buena señalización, rebajes de bordillos, sombra, bancos, fuentes...? ¿Hay elementos que lo dificulten (postes, farolas, mobiliario urbano, pendiente excesiva, mal estado, poca separación de calzada, mucho tráfico, insuficiente seguridad vial...)?
- ¿Tienen prioridad peatones o ciclistas frente a los coches u otros vehículos a motor (calles peatonales, semáforos y señalización específica)?
- ¿Se puede ir caminando o en bicicleta a los colegios, universidad, tiendas, parques, o estaciones de transporte público (autobús, tren, metro...)?
- ¿Tienen elementos que favorezcan la movilidad y la autonomía de todas las personas (ausencia de barreras arquitectónicas, bancos, fuentes, aseos, sombra...), independientemente de la edad, el género o la diversidad funcional?

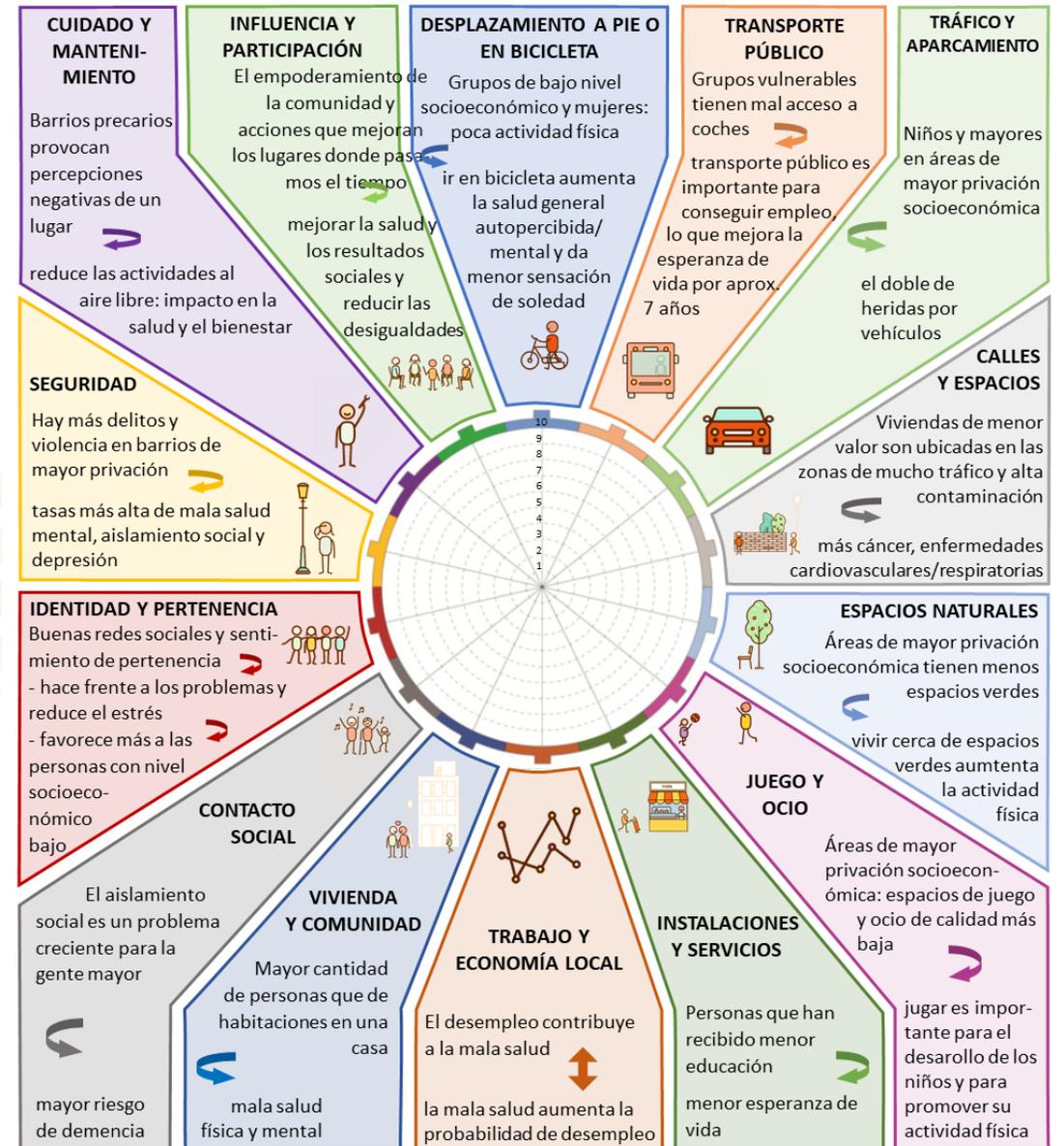
Utiliza el siguiente espacio para anotar las razones de tu valoración:





# ¿Qué efectos tienen sobre la salud?

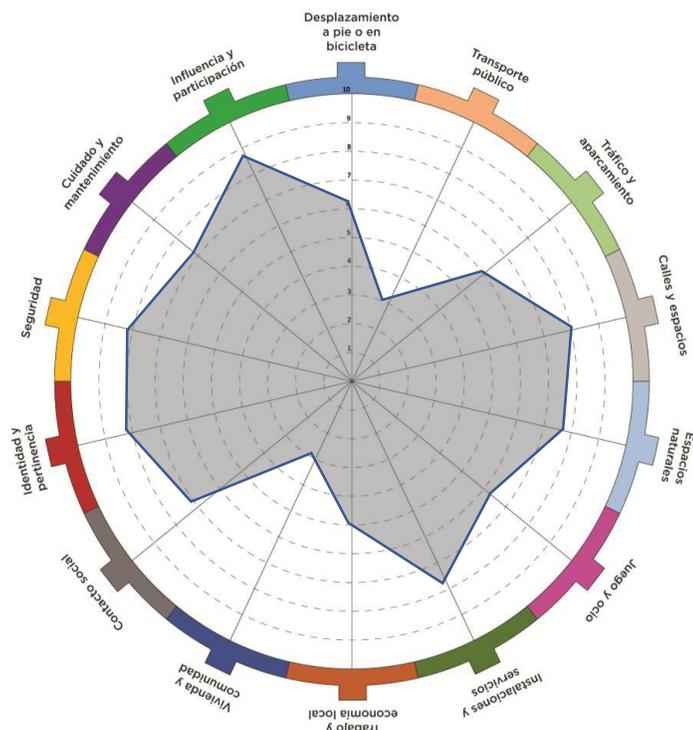
¿Cómo impacta en tu salud el lugar donde vives?



# Resultados provisionales

## Resultados CUALITATIVOS: las conversaciones

### Grupo 1 Espacio de Participación XarxaSalut



DIMENSIONES	RESPUESTAS CLAVE	PROPUESTAS DE MEJORA
<b>Influencia y participación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay muchos canales de participación.</li> <li>La gente no usa los canales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejorar la comunicación con el ayuntamiento</li> <li>Difundir los canales de participación</li> </ul>
<b>Trabajo y economía local</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trabajo precario y estacional (verano).</li> <li>Se está intentando adaptar los cursos de formación a las necesidades de la ciudad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptar los cursos de formación a las necesidades y oportunidades locales, como el ámbito náutico.</li> <li>Cursos para diferentes grupos de edades</li> </ul>
<b>Tráfico y aparcamiento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poco aparcamiento.</li> <li>La gente quiere aparcar justo delante de la puerta.</li> <li>Es difícil aparcar en el centro de salud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conectar aparcamientos disuasorios con autobuses que recorran la ciudad.</li> </ul>
<b>Desplazamiento a pie o en bicicleta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay aceras estrechas pero también anchas.</li> <li>Hay zonas con bancos y sombra</li> <li>Los coches siempre tienen la prioridad</li> <li>Se ha hecho mucho en los últimos años, pero aún faltan algunas cosas por hacer.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejorar la señalización peatones-bicis.</li> <li>Aumentar carriles bicis.</li> </ul>
<b>Transporte público</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coger el autobús es algo excepcional</li> <li>Mala conexión a Alicante y Valencia</li> <li>No hay buena conexión con pueblos cercanos.</li> <li>No hay bonos o descuentos suficientes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan de transporte público: incentivar andar y utilizar el transporte público, difusión de paradas y horarios (mapas de transporte)</li> <li>Autobús interurbano.</li> <li>Mejorar el horario de los autobuses</li> </ul>
<b>Vivienda y comunidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alquiler muy caro</li> <li>Mucho alquiler turístico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Incentivar alquiler de larga duración: hacer premio/bolsa/algún tipo de servicio para mejorar la accesibilidad a la vivienda.</li> </ul>

# Resultados provisionales

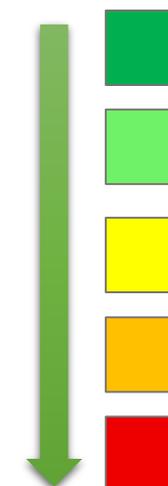
## Resultados CUANTITATIVOS: los barrios

### Barrios / dimensiones

	Desplazamiento a pie o en bicicleta	Transporte público	Tráfico y aparcamiento	Calles y espacios	Vivienda y comunidad	Seguridad	Cuidado y mantenimiento
Les Roques	6,6	4,9	6,1	7,5	5,1	7,6	6,3
Baix La Mar	6,5	4,1	4,3	7,8	4,3	7,1	6,3
Centro/Port	6,5	4,6	4,4	6,5	5,9	6,5	5,3
Montgó	5,5	3,3	4,5	6,2	5,5	7,2	5
Les Rotes	6,8	5,9	5,4	6,7	5,6	6,9	5,1
La Xara	6,3	4,6	4,2	7	5,9	6,8	5,6
Saladar	8,9	4	4,2	6,2	4,9	6,9	5,7
La Faroleta	5,6	3,7	4,7	7,2	4,9	8	5,8
Las Marinas	5,9	4,4	4	5,1	5	6	4,6
Oest / Campament	4,8	3,6	3,2	5,8	5,3	6,9	4,9
París / Pedrera	6,4	4,4	4,6	6,3	5,2	6,7	5

Poco margen de mejora

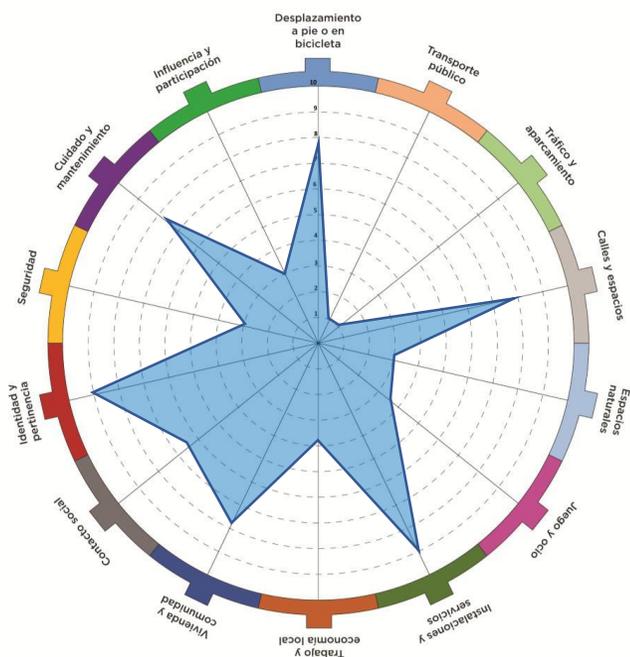
Mucho margen De mejora



# Resultados provisionales

## Resultados CUALITATIVOS: las conversaciones

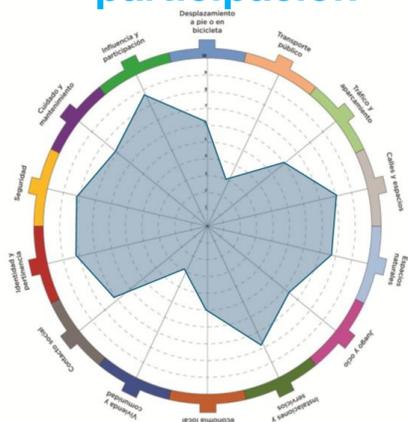
### Barrio 3 Centro/Port



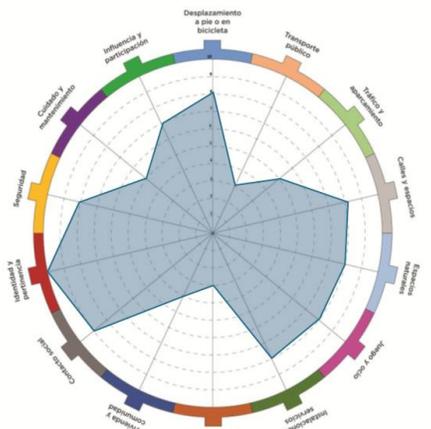
DIMENSIONES	RESPUESTAS CLAVE	PROPUESTAS DE MEJORA
Instalaciones y servicios	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay todo tipo de servicios en el barrio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poner un cine</li> <li>Aumentar la oferta de espacios deportivos</li> </ul>
Identidad y pertenencia	<ul style="list-style-type: none"> <li>La identidad en Dénia va por calles, no por barrios</li> </ul>	
Espacios naturales	<ul style="list-style-type: none"> <li>No hay espacios naturales en el centro</li> <li>Faltan árboles</li> </ul>	
Influencia y participación	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sentimos que nos escuchan, pero no nos hacen caso</li> <li>Hace más efecto Facebook que las peticiones formales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hacer un proyecto participatorio para crear un uso para el solar del antiguo ambulatorio</li> <li>Que atiendan peticiones históricas (plantado de árboles, espacios verdes, aparcamiento, ruido por ocio nocturno)</li> </ul>
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay problemas de seguridad por la noche (peleas, drogas, alcohol, poca presencia policial)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Darle un uso diferente a la discoteca o cerrarla más temprano.</li> <li>Aumentar la presencia policial</li> </ul>
Transporte público	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parada más próxima a 500m (barrio con muchas personas mayores)</li> <li>Precios excesivos de billete,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aumentar la frecuencia de paso del autobús a las Marinas</li> <li>Información (analógica) sobre rutas y paradas de transporte público.</li> <li>Poner transporte público al centro de salud para gente mayor.</li> </ul>
Tráfico y aparcamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Imposibilidad para aparcar en el barrio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dar solución al aparcamiento en el centro.</li> </ul>

# Desigualdades

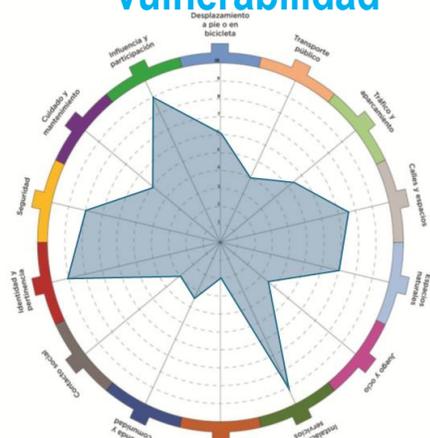
## Espacio participación



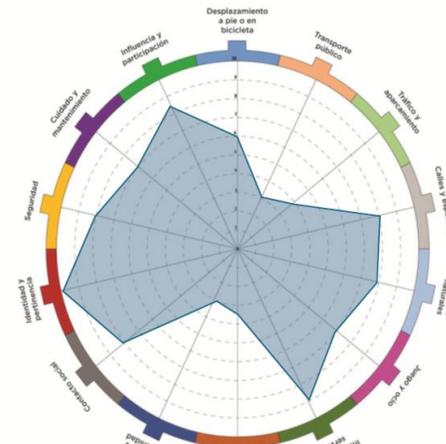
## Diversidad funcional



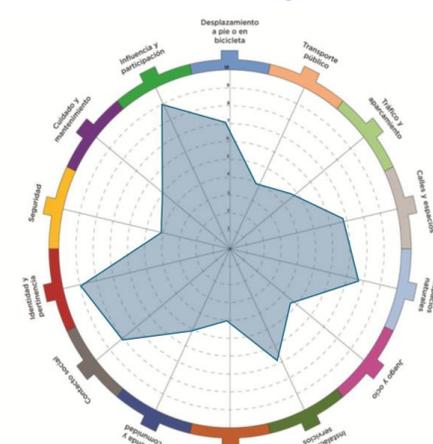
## Mujeres en situación de vulnerabilidad



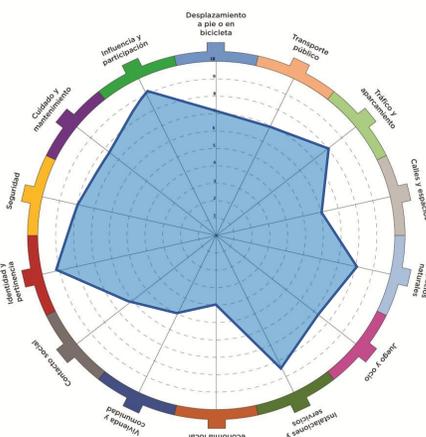
## Personas extranjeras



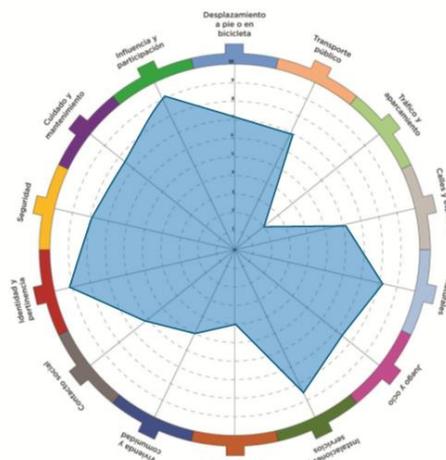
## Personas mayores



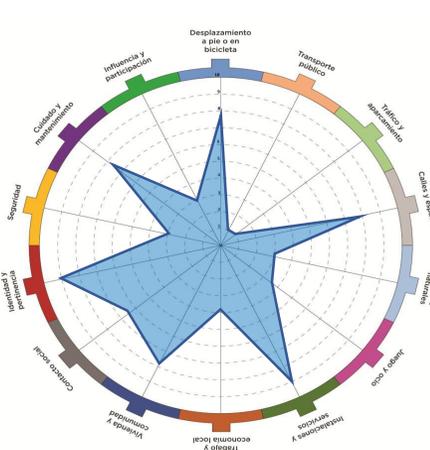
## Barrio 1



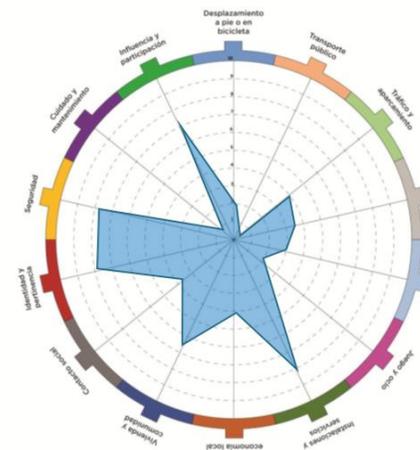
## Barrio 2



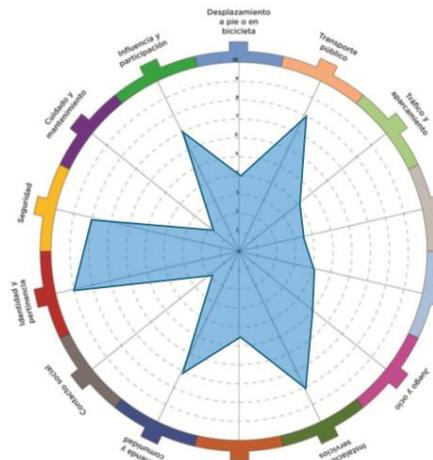
## Barrio 3



## Barrio 4



## Barrio 5



# Priorización participativa



## TRANSPORTE

### Ideas clave

- conexión a Alicante, Valencia y a sus aeropuertos.  
 Hay buena conexión con pueblos cercanos (El Verger, Pedreguer).  
 Hay bonos o descuentos suficientes.  
 Las paradas del autobús están lejos de donde viven las personas.  
 El servicio del autobús (hospital, centro comercial) tiene un horario.  
 El transporte público es inexistente a la Pedrera.  
 Hay barreras al transporte público (económicas y físicas)
9. No se puede ir a los mercadillos de fin de semana.
  10. Techado insuficiente en la estación de autobuses y pocos asientos.
  11. No hay un autobús en la zona del Montgó y mala accesibilidad al hospital de la Pedrera.
  12. El transporte no puede atender las necesidades de una población tan dispersa territorialmente.
  13. No hay autobús para ir a los colegios, hay que llevarlos en coche.
  14. El transporte público nunca va a ser rentable, es un servicio público.
  15. La gente se va a las Marinas a vivir porque el alquiler es muy barato, pero luego no se puede permitir el transporte.
  16. Es caro, el mismo importe sin importar dónde vayas.
  17. No se cumplen los horarios de las paradas (pasan antes de tiempo)
  18. Autobuses muy viejos.
  19. El servicio de autobús acaba muy pronto por la noche.
  20. En verano hay más transporte que en invierno.

### Propuestas de mejora

1. Plan de transporte público: fomentar e incentivar andar y utilizar el transporte público.
2. Organizar el transporte público y adaptarlo a las necesidades concretas de la ciudadanía (planificar con la gente donde poner las paradas, rutas, horarios...)
3. Conocer los puntos de necesidad de transporte.
4. Activar un autobús interurbano que conecte Denia con los pueblos vecinos (también los domingos).
5. Más información y difusión sobre la localización de las paradas y horarios del autobús (mapas de transporte).
6. Unificar paradas de autobús del hospital de la Xara (diferentes líneas de bus, diferentes paradas).
7. Conectar parkings disuasorios con los autobuses públicos.
8. Autobús urbano eléctrico que conecte los parkings disuasorios.
9. Aumentar la frecuencia del autobús de la carretera de las Marinas (en invierno).
10. Hacer bonos descuentos en el transporte público (pagar según trayecto).
11. Hacer bonos de transporte (para niños/as, personas mayores, personas con pocos recursos).
12. Pago del autobús por tramos de tiempo de uso.
13. Remodelar la estación de tren.
14. Activar un autobús al Montgó (también los domingos).
15. Ruta circular de autobús que conecte el Montgó y el hospital de La Xara.
16. Autobús escolar para colegios públicos.
17. Mejorar la conexión de Dénia con Alicante y Valencia.
18. Ampliar horarios de autobús (que acabe más tarde de las 19h).
19. Adaptar horarios de autobús para poder ir al cine al centro comercial de Ondara.
20. Respetar los horarios de autobús (que no se adelanten).

# Difusión a ayuntamientos



## EQUIDAD EN LA ACCIÓN LOCAL EN SALUD

### OBJETIVOS DE LA SESIÓN

- Difundir las herramientas "Entornos de Vida" y "DECIDE" entre los ayuntamientos involucrados en la estrategia XarxaSalut.
- Discutir y compartir la utilidad de estos instrumentos
- Ubicar su utilización en las etapas de la acción comunitaria XarxaSalut.

### PROGRAMACIÓN

09:30 h. Presentación de las personas dinamizadoras y asistentes.

10:00 h. Revisión etapas XarxaSalut y ubicación de las herramientas a trabajar en el taller: para que y cuando utilizarlas.

10:20 h. "Entornos de vida": descripción de la herramienta y su utilización

10:30 h. Taller "Entornos de vida": en grupos de trabajo se realizará una simulación para la utilización del instrumento.

11:15 h. Puesta en común de los resultados, utilidad y de las limitaciones y dificultades encontradas.

11:30 h. Experiencias de utilización de la herramienta "Entornos de vida" en otros municipios.

11:45 h. Descanso. Café.

12:00 h. Presentación del instrumento "DECIDE": descripción de la herramienta y su utilización.

12:15 h. Taller "DECIDE": en grupos de trabajo se realizará una simulación para la utilización del instrumento

13:00 h. Puesta en común de los resultados, la utilidad, las limitaciones y dificultades encontradas.

13:20 h. Resultados reales y otras experiencias.

13:30 h. Preguntas y cierre de la sesión.

## 8 talleres con 30 personas

- Políticas,
- Profesionales de salud pública, de ayuntamientos
- Asociaciones

# Recomendaciones finales de políticas para promover entornos saludables

- 1.- Fortalecer los enfoques basados en el entorno para incrementar la equidad en salud
2. Hacer de los municipios un marco general para la salud
3. Desarrollar sistemas de seguimiento y datos locales sobre las desigualdades y los determinantes de la salud.
- 4.- Hacer de la co-creación un principio fundamental para todas las actividades.
5. Alinear la salud con las políticas de desarrollo urbano, rural y sostenible
6. Crear coherencia multinivel de apoyo a los entornos saludables .

## EUPHA

**Mesa redonda con 3 personas políticas para discutir la utilidad de estas recomendaciones para el ámbito político local**