

**camino
alcole**

MI CAMINO
ESCOLAR SEGURO
CÓRDOBA



**camino
alcole** MI CAMINO
ESCOLAR SEGURO
CÓRDOBA



AYUNTAMIENTO DE CORDOBA

DESCRIPCIÓN

Conjunto de Actuaciones Municipales, encaminadas a resolver la problemática de aglomeraciones de tráfico en las horas de entrada y salida a los Centros Escolares.

Las Actuaciones van desde medidas de calmado de tráfico, adaptación y acondicionamiento de la Vía Pública, así como de sensibilización a la Comunidad Escolar y a la Ciudadanía en general.

PROBLEMÁTICA SOCIAL

Colapso de tráfico en el acceso a Centros Escolares del Casco Histórico.

Ante las medidas adoptadas por la Policía Local y el Dpto. de Movilidad, de calmado de Tráfico, se produjo una protesta de la Comunidad Escolar.

PLANES DE ACTUACIÓN MUNICIPAL

- Revitalización del Casco Histórico
- Potenciación de formas de desplazamiento más sostenibles y uso racional del transporte motorizado
- Firma de la “Carta Internacional del Caminar”. Adhesión a la Red de Ciudades que Caminan.
- Plan de Seguridad Vial Urbana, Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), y la nueva forma de Gestión de la Movilidad en el Casco Histórico.
- Limitación del tráfico rodado en amplias zonas del Casco Histórico, a residentes y usuarios restringidos.

“CAMINO AL COLE”

“El objetivo, es promover que el alumnado llegue a sus Centros Escolares utilizando modos de movilidad sostenibles y alternativos al vehículo privado, como caminando, en bici, bus urbano, o coche compartido como forma de favorecer la salud ambiental de nuestra ciudad y de la ciudadanía más joven.”

“... Por otra parte contribuirá a la reducción del número de vehículos privados que diariamente se aglomeran en las inmediaciones de los Colegios”

LÍNEAS DE ACTUACIÓN

CAMINOS ESCOLARES

PREPARACIÓN
Y
EJECUCIÓN

CAMPAÑA
DE
CONCIENCIACIÓN

LÍNEAS DE ACTUACIÓN

I.- Preparación y puesta a disposición de “Caminos Escolares Seguros”

Estudio de Movilidad y Centros Escolares:

- Encuestas para familias
- Diseño de rutas
- Ensayos de acompañamiento
- Promoción de Servicios entre familias

Medidas Físicas: Mejora de Corredores Escolares

- Ampliación de pasos de peatones
- Rehabilitación de vados accesibles
- Nuevos pasos elevados
- Semáforos con contadores de tiempo peatonales
- Mejora de la señalización



Medidas Físicas

I.- Ampliación pasos de peatones y rehabilitación de vados accesibles

Antes y después de las actuaciones previstas



Corredor Escolar "Plaza Ramón y Cajal"

Medidas Físicas

II.- Nuevos pasos elevados

Antes y después de las actuaciones previstas



Corredor Escolar "Las Esclavas"

Medidas Físicas

III.- Semáforos con contadores de tiempo peatonales



Medidas Físicas

IV.- Mejora de la señalización



Banderolas C/ Concepción



Señalización aparcamientos
transporte escolar y
Padres/Madres



Señalización en Paso de
Peatones

LÍNEAS DE ACTUACIÓN

II.- Campaña de Concienciación para la Implantación y Uso de los Caminos Escolares

Objetivo

Generar confianza en las Familias para que permitan y animen a sus hijos a que hagan, total o parcialmente, su Camino Escolar andando.

Actuaciones

- Reuniones con Equipos Directivos y AMPAS
- Charlas formativas con Padres y Madres
- Formación del Profesorado
- Actividades y Talleres con Alumnado
- Formación de Monitores para Servicio PEDIBÚS

COORDINACIÓN E IMPLICACIÓN

ADMINISTRACIÓN LOCAL

Movilidad

Seguridad

Educación e Infancia

Infraestructuras

COMUNIDAD EDUCATIVA

AMPAS

Equipos Directivos

Familias

Docentes

Escolares

COLECTIVOS CIUDADANOS

Comerciantes y Hosteleros

Asociaciones Peatonales



¿CÓMO NOS COORDINAMOS?

Los Responsables Políticos designan a un/a Técnico/a, por Servicio, para el abordaje de la problemática y elaboración de las propuestas de intervención.

Los/as Técnicos/as se reúnen, a iniciativa propia, para la coordinación.

No se ha constituido una Comisión de Trabajo a nivel Institucional

En la actualidad, existe una Mesa de Movilidad, en la que se ha propuesto la incorporación de este Proyecto para su óptima continuidad

DIFICULTADES ENCONTRADAS Y ACTUACIONES REALIZADAS

DIFICULTADES

Falta de hábitos de autonomía personal, socialización, etc.

Resistencia Familias a cambiar de hábitos

Resistencia de Colegios ante el miedo de reducción de matriculación escolar

Falta de disponibilidad presupuestaria para la contratación de Monitores

Cautela del Estamento Político, ante las reacciones de la ciudadanía

ACTUACIONES

Charlas formativas en los Centros y Formación Monitores

Campaña de Concienciación

Entrevistas con Equipo Directivo y Oferta de recursos Municipales

Subvenciones otorgadas por la Junta de Andalucía y Fondos Europeos

Propuestas de calzado de tráfico, modificación horarios carga y descarga, etc.

FINANCIACIÓN

Con medios propios del Ayuntamiento

A través del Programa de la Junta de Andalucía y Fondos Europeos “Emplea Plus”

SOSTENIBILIDAD

Mantenimiento de las actuaciones realizadas en la puesta en marcha de las Rutas Escolares

Estudio de fórmulas de financiación por parte de los usuarios (tasas, etc.)

PROPUESTAS DE INICIATIVAS PARA EL FUTURO

Campañas de Comunicación a nivel de Ciudad (Ciudadanía en general y a Conductores)

Presentación de Experiencias de Centros Educativos, que estén desarrollando Proyectos de “Caminos Escolares”

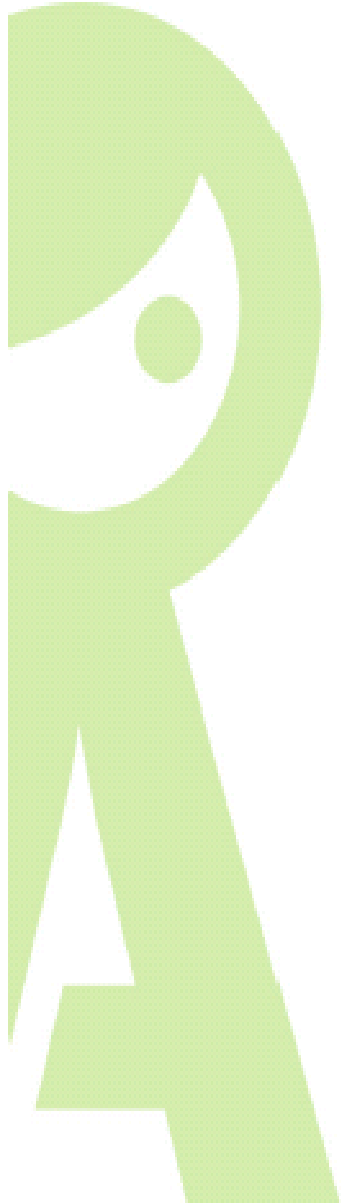
Ampliación y diseño de nuevas Rutas Escolares a otras zonas de la Ciudad

OTROS PROYECTOS DE PROMOCIÓN DE LA ACTIVIDAD FÍSICA

Programa de Deporte Escolar

**Programa de Educación Vial y
Dinamización del uso urbano de la
bicicleta**

Programa “Córdoba en Bici”



Presentación elaborada por:

Josefa Jurado López

(Coordinadora de Programas del
Excmo. Ayuntamiento de
Córdoba)

